Extrait du Site de l'Association Adéquations

<http://www.adequations.org/spip.php?article1120>

Première évaluation mondiale de la sécurité routière : Piétons et cyclistes principales victimes des accidents de la route

Date de mise en ligne : lundi 15 juin 2009

- Actualités - Actualité -

Site de l'Association Adéquations

La première évaluation mondiale de la sécurité routière révèle que près de la moitié des 1,27 million de personnes qui meurent dans un accident de la route chaque année sont des piétons, des motocyclistes et des cyclistes, selon un rapport de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) publié lundi.

Le *Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde* offre la première analyse mondiale sur la mise en oeuvre par les pays de mesures efficaces en matière de sécurité routière, telles que : la limitation de vitesse, la lutte contre la conduite en état d'ébriété, l'utilisation de la ceinture de sécurité, des dispositifs de sécurité pour enfants et le port du casque pour motocyclistes.

« Nous avons constaté que, dans de nombreux pays, la législation nécessaire pour protéger la population n'existe pas ou n'est pas globale. Et même lorsqu'une législation adéquate existe, la plupart des pays signalent qu'elle est peu appliquée », a déclaré la directrice générale de l'OMS, le Dr Margaret Chan. « Nous ne prêtons pas suffisamment attention aux besoins des piétons, des cyclistes et des motocyclistes, dont beaucoup se retrouvent à l'hôpital. Si nous voulons que le nombre d'accidents, de handicaps et de décès cesse d'augmenter ou baisse, nous devons faire des progrès », a-t-elle ajouté.

Si le taux de mortalité imputable aux accidents de la route s'est stabilisé ou a baissé dans beaucoup de pays à revenu élevé ces dernières décennies, les recherches menées semblent indiquer que, dans la plupart des régions du monde, le nombre de décès augmente et que si rien n'est fait pour contrer cette évolution, on estime qu'il atteindra 2,4 millions par an d'ici 2030. Les accidents de la route font aussi de 20 millions à 50 millions de blessés chaque année et sont une cause importante de handicap. Dans beaucoup de pays, les services de prise en charge des victimes de la route sont insuffisants et ces accidents, qui auraient pu être évités, surchargent des systèmes de soins déjà à la limite de leurs capacités.

Selon le rapport, dans de nombreux pays les décès sont sous-notifiés et peu de pays disposent de données totalement fiables sur les accidents de la route. C'est en Méditerranée orientale et en Afrique que les taux de mortalité sont les plus élevés et c'est parmi les pays riches, tels que les Pays-Bas, le Royaume-Uni ou la Suède, qu'ils sont les plus faibles.

Il ressort également du rapport que moins d'un tiers des pays satisfont aux critères de base pour réduire la vitesse en agglomération et que moins de la moitié des pays appliquent un seuil d'alcoolémie autorisé égal à 0,05 gramme par décilitre, comme il est recommandé pour lutter contre la conduite en état d'ébriété.

S'il existe une législation sur le port du casque dans plus de 90% des pays, seuls 40% disposent d'une loi qui rend obligatoire le port du casque pour les conducteurs et les passagers de motocycles et qui prévoit des normes spécifiques pour les casques.

Le port de la ceinture de sécurité n'est obligatoire à l'avant et à l'arrière des voitures que dans 57% des pays en général, et 38% seulement des pays à revenu faible.

La moitié des pays sont dépourvus d'une législation sur les dispositifs de sécurité pour enfants (par exemple les sièges et les rehausseurs) mais ce chiffre cache de fortes disparités. En effet, si une telle législation existe dans 90% à revenu élevé, elle n'est en place que dans 20% des pays à revenu faible.

Seuls 15% des pays disposent d'une législation globale couvrant les cinq principaux facteurs de risque d'accident.

Lorsqu'il existe une législation sur ces facteurs de risque, elle est souvent peu appliquée, en particulier dans les pays à revenu faible. Ainsi, seuls 9% des pays attribuent à l'application des limitations de vitesse une note supérieure à 7 sur une échelle de 0 à 10 alors qu'ils sont 19% à le faire s'agissant de l'application de la législation sur le port de la ceinture de sécurité.

Selon le Dr Etienne Krug, directeur du Département Prévention de la violence et du traumatisme et handicap de l'OMS, « plus de 90% des décès sur les routes surviennent dans les pays à revenu faible ou intermédiaire, où l'on ne compte que 48% du parc mondial de véhicules. » « Pour les piétons, les cyclistes et les motocyclistes, qui ne sont pas protégés par « l'enveloppe » que constitue une voiture et sont donc plus vulnérables, nos routes sont dangereuses.

"Il faut accorder davantage d'attention à ces usagers de la route. On pourrait sauver des milliers de vies chaque année, par exemple en construisant des trottoirs et des passages pour piétons surélevés, et en créant des voies de circulation séparées pour les deux-roues ; en luttant contre la conduite en état d'ébriété et contre les excès de vitesse ; en favorisant le port du casque et en améliorant les soins de traumatologie », a-t-il précisé.